

T1: weisser stinkender Qualm im Stop&Go Verkehr // Lamdasonde, Luftmassenmesser und

Beitrag von „curio“ vom 20. Dezember 2013 um 09:01

..bei Kühlwasser gibt es normalerweise in geschlossenen Systemen keinen Schwund (ausgasung mal abgesehen). Steht also zu vermuten das es Irgendwo in die Luft/ Abgas gelangt, wobei eben das nächstliegende Abgaskühler/ AGR (was heisst "war in Ordnung?") wären, insbesondere bei Fehlendem CO Nachweis im Wasser. Nur, wenn die in Ordnung sind, hilft das jetzt nicht wirklich, Würde nochmal klären wann die gegen was gewechselt wurden, da gab es mal eine Feldaktion beim AGR....

Turbo/ Düsen brächten zuviel/ an der falschen Stelle Öl bzw Diesel in die Verbrennung, das sollte an sich schwarz rauchen....

Ein wenig ratlos, Viel Erfolg

Achim