

T1: weisser stinkender Qualm im Stop&Go Verkehr // Lamdasonde, Luftmassenmesser und

Beitrag von „tcm242“ vom 19. Dezember 2013 um 12:27

Hallo,

der Abgaskühler wurde gewechselt, AGR war OK.

Verkokung der Spitzen würde ich w/ negativer Messwerte der Injektoren ausschliessen.

Ich glaube positive Werte deuten auf eine Verkokung hin.

Mir würde halt noch der Turbolader einfallen...nur wie geh ich da die Sache an, kennt jemand Messwerte welche ich auslesen kann und gegen Referenzwerte stellen kann?

