

Schaltpunkte T II V6 TDI zeitweise verändert

Beitrag von „Goka“ vom 18. Dezember 2013 um 20:37

Hallo Miteinander,

danke für die Beiträge, kann sie gut nachvollziehen, für das "normale" Schaltverhalten.

Bei meinem T liegt da wohl ein Fehlverhalten vor. Er geht dabei sogar bis runter auf 900U/min im 8ten Gang (hab es nur nicht aufs Foto gebracht). Schaltet bei mehr und weniger Gas sofort rauf und runter ohne Verzögerung. Der Spuk ist bisher immer schon nach wenigen Minuten verschwunden.

Für die Freunde der "niedrigen Schaltpunkte" kann ich sagen, dass 900-1000U/min bei einem T keinen Sinn machen, weil keine Leistung da.

Vielleicht findet sich noch ein T-Freund mit gleicher Beobachtung.

Gruß Volker