

T1: weisser stinkender Qualm im Stop&Go Verkehr // Lamdasonde, Luftmassenmesser und

Beitrag von „alevuz“ vom 18. Dezember 2013 um 11:56

Hallo...

<http://community.dieselschrauber.de/viewtopic.php?t=26829>

Scheint wohl alles irgendwie zur Geschichte zu passen, wobei es aber auch noch einige andere Ursachen geben kann

Ohne weitere Checks würde ich mich allerdings nicht dazu hinreißen lassen es auf die Injektoren zu schieben.

Sofern sie nicht nachtropfen könnte man Verkokung der Düsen Spitzen auch in den Kreis der Ursachen aufnehmen.

SG

Alevuz