

Schaltpunkte T II V6 TDI zeitweise verändert

Beitrag von „coala“ vom 18. Dezember 2013 um 10:53

[Zitat von Annakin](#)

[...] Das Auto hat aber bis jetzt auch erst knapp 6.000 km gelaufen. Vielleicht ändert sich ja noch was...

Servus,

das bleibt schon so 😊 Aber schau mal bitte, bei welcher minimalen Drehzahl der nächst kleinere Gang eingelegt wird, wenn du auf "D" fährst. Bei meinem Fahrzeug werden die rund 1150 UPM niemals unterschritten, ganz egal was passiert und ob in "D" oder manuell geschaltet wird. Das kenne ich vom T II mit dem 180 kW TDI auch nicht anders, auch andere Fahrzeuge verhalten sich (logischerweise) exakt analog dazu. Wäre nur eben zu klären, ob das bei der 150 kW-Version anders programmiert wurde - siehe hierzu das Foto von Volker mit den 1000 UPM...

Grüße
Robert