

Serviceanzeige steht nach Longlife-Inspektion auf 2400km und 731 Tagen

Beitrag von „minibaron“ vom 18. Dezember 2013 um 07:53

Guten Morgen,

mal wieder was (altes) neues von der meiner Serviceanzeige. Ich bin jetzt wieder (zum 3ten mal) bei 7xx Tagen und 2.400km angekommen. Zwischenzeitlich hatte der Freundliche ja mal ein festes Intervall mit 365 Tagen und 15.000km gesetzt, dass am 6. Dezember wieder auf ein Longlife Intervall gesetzt wurde. Update des MFA (Temperaturanzeige jetzt oben links) wurde gemacht. Ich habe sowieso keine Ahnung woran es liegt und der Freundliche auch nicht. Der kriegt schon ne Krise, wenn er den Wagen sieht.

Hat jemand einen Tipp für mich? Kann ein Steuergerät defekt sein oder ist es tatsächlich möglich, dass man die Servicerückstellung ständig versemzelt. Die Tage stimmen ja, nur die Restkilometer bis zum nächsten Service sind falsch. Bei dem Festintervall stimmten Tage und Kilometer, so das die Anzeige nicht defekt sein kann. Kommt man mit VCDS da ran und falls ja, gibt es einen User hier im Raum Köln/Bonn der sich damit auskennt.

Bin für jeden Tipp dankbar.

Gruß

Klaus