

LongLife-Öl verantwortlich für Motorschäden ?

Beitrag von „alevuz“ vom 18. Dezember 2013 um 07:52

[Zitat von Hannes H.](#)

Das Problem hat damit zu tun, dass bei diesen Motoren damals eine spezielle Plasmabeschichtung verwendet wurde, die verträgt nicht jedes Öl. Diese Beschichtung gibt es bei deinem V6 TDI nicht.

Hallo.....

Diese Beschichtung wurde nie geändert!
Inzwischen gehen auch BXX Motoren hoch.....

An sich ist das LL2 besser für die Innereien da mehr Additive enthalten sind aber schlecht für den DPF, dazu noch ein vollsynthetisches 0W30.

R5 / V10 / V6 gehen etwa in gleichem Prozentanteil hoch, R5/V10 dazu oft mit Nocken und Hydro Problemen, selten mit defekten Plasmaschichten welche auch durch defekte PDE verursacht werden können UND durch Beschichtungsfehler!

V6er oft durch defekte (pinkelnde) CR Elemente --> Kolbenböden brennen durch, und durch CR Pumpen Schäden (wirtschaftlicher Motortotalschaden).

SG
Alevuz