

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 17. Dezember 2013 um 18:40

Hallo,

nachdem ich lange nichts von mir gab, wollte ich nun aus gegebenem Anlass wiederum etwas schreiben.

Nach wie vor schaltet meine Automatik sehr undefiniert teilweise ruckartig und spät hin und her.

Diagnose vom Fachbetrieb ist nun eine defekte Ölpumpe (hitem Wandler). Daher auch die „jaul“ Geräusche bei Lastwechsel.

Nun gut ein regeneriertes Austauschgetriebe kostet 3000€, wechseln tu ich es.
Also erstmal sparen und fahren:)

Da nun mein Vater auch auf Touareg Geschmack gekommen ist, trotz der vielen Probleme, haben wir nach einem Ausschau gehalten.

Am Montag auch fündig geworden. Touareg W12 Sport mit absoluter ober Mega Vollausrüstung! BJ 2006 und gerademal 68000 km!

Probegefahren
Gekauft

Bei der ohnehin beeindruckenden Probefahrt, stellte ich fest, das ein Automatikgetriebe auch wunderbar schalten kann:)

Beim W12 scheint es wohl normal zu sein das das Getriebe in Stellung „D“ grundsätzlich in der 2. Stufe los fährt.

Dies ist viel angenehmer. Über die Schaltwippen am Lenkrad kam ich schnell in fahrt.

Er schaltete so sanft durch alle Stufen als wäre es ein Stufenloses Getriebe.

Da man bei dieser Motorisierung nicht viel Umdrehungen braucht um zügig zu fahren, war ich erstmal nur im kleinen Lastbereich unterwegs.

Die Laufleistung spielt eben gerade bei Volkswagen doch eine GROßE Rolle, da bei so empfindlichen Teilen wie z.B. einem Automatikgetriebe ein Öl und Filterwechsel genauso nötig ist wie beim Motor!

Am Freitag wird er abgeholt, mal sehen wie er sich so schlägt:)

LG Basti