

LongLife-Öl verantwortlich für Motorschäden ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Dezember 2013 um 15:41

[Zitat von cruiser59](#)

Hier würde ich gerne mal einhaken. Das hört sich jetzt an als ob 507 schlecht ist. VW empfiehlt aber doch das Castrol EDGE Professional 5W30 Longlife 3 nach VW 504 00 / 507 00 sowie Porsche C30. Und genau das hab ich just gekauft für den kurz bevorstehenden Serviceintervall.

Muss ich mir jetzt Sorgen machen?

Da du keinen alten R5 oder V10 hast, musst du dir keine Sorgen machen. Das Problem hat damit zu tun, dass bei diesen Motoren damals eine spezielle Plasmabeschichtung verwendet wurde, die verträgt nicht jedes Öl. Diese Beschichtung gibt es bei deinem V6 TDI nicht.

MfG

Hannes

P.S.: Verwende selbst das 507er Öl seit Jahren in meinem allroad ebenso bei meinem Touareg.