

LongLife-Öl verantwortlich für Motorschäden ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Dezember 2013 um 12:06

Aus meiner Sicht ist das ganze nicht wirklich nachvollziehbar. Ich habe in meinem Bekanntenkreis einige TDI's die jenseits der 300tkm-Marke fahren, und das sind alles LL-Autos.

Das Problem ist eher bei den alten R5-TDI's und V10-TDI's zu finden, wo sich die Plasmaschicht durch das falsche LL-Öl auflöst, da die meisten Freundlichen immer nur das 507er einfüllen, da sie kein anderes mehr haben...

MfG

Hannes