

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „Touaregulator“ vom 16. Dezember 2013 um 22:06**

Hallo

Hat einer von Euch eine zündende Idee mit welchem Werkzeug man dem gebrochenen Restdruckhalteventil zu Leibe rücken kann?? Ich hab den Urlaub dazu benutzt mir zumindestens schonmal die beiden vorderen zu bestellen und will diese nun einbauen. Zumindestens das linke wackelte nämlich schon sehr fragil-Korrision.

Also hab ich mit 12er Schlüssel die Mutter bzw Kabel gelöst und mit Wasserpumpenzange den Rest des Ventils fixiert. Als ich diesen dann aus dem Federbein drehen wollte ist es im Nu weggeknackt genau im Bereich der Sicke der Verpressung.

jetzt sitzt das Gewinde mit einem 3mm Kragen im Alublock fest 😞.

Hat hier jemand "die" zündende Idee???

mfg Thomas