

Dr. Jeckyl und Mr. Hide merkwuerdiges Klingeln oder Zischeln

Beitrag von „balgenbruder“ vom 15. Dezember 2013 um 17:04

Das Fahrzeug wurde ja inzwischen gewandelt und im August hab ich den Neuen uebernommen, mit etwas mehr Ausstattung. biggini: found or type unknown

Generell ist der Neue vom Motor her deutlich sparsamer [9l vs. 10l / 100km] und deutlich leiser. So gut wie kein Nageln zu hoeren im Innenraum.

Dreht auch willig und leichfuessig hoch.  

Allerdings hab ich nach wie vor ein merkwuerdiges Phaenomen das ich so noch bei keinem Auto hatte.

Fiel mir wieder auf als ich aus Italien zurueck fuhr vor zwei Wochen ueber die Brennerautobahn. Am Brenneranstieg bei Teillast aus sehr niedrigen Drehzahlen ist deutlich ein

-tja wie soll man das beschreiben- zischen oder helles klingeln aus dem Motorraum zu hoeren.

In Tunneln bei rechts leicht geoeffneter Scheibe sehr deutlich auch von aussen.

Nun der Motor selber zieht 1a dabei und meine derzeitige Vermutung ist das bei solchen langen Strecken evtl. gerade der DPF freigebrannt wird.

Lt. VW aendert sich dabei das Motorgeraesch und das soll alle 500km stattfinden.

Weitere merkwuerdige Geräusche sind / waren bei beiden Fahrzeugen nach einigen Minuten Fahrt ein Klacken aus Richtung Fahrertuer unten.

Nun beunruhigt mich das nicht aber als notorisch neugieriger Mensch haette ich schon gerne gewusst was da passiert.

Auch der Neue hat jetzt im Winter angefangen zu klappern an der Hecktuere.

Zwei duenne Filzgleiter auf die Plastikstopfen der Karosse und seitdem ist Ruhe.

Weitere uebereinstimmende Problemchen bei beiden ist die Anfaelligkeit fuer Vibrationen an der Vorderachse.

Trotz exaktem Wuchten tritt bei bestimmten Fahrbahnbelaeagen ein Zittern am Lenkrad bei 130kmh auf.

Ausserdem beim leichten Anbremsen ein leichtes Flattern im Lenkrad das bei staerkerem Bremsdruck wieder verschwindet.

Alles in allem bin ich inzwischen sehr zufrieden mit dem Dino.

Insbesondere nach dem ich diese Woche 4 Stunden in Belgien in einem Cayenne einer Geschaeftpartnerin verbrachte.

Bin heilfrohdas ich dieses Auto NICHT gekauft habe.

Ein Alptraum an Innenraum und Cockpit. Mehr Knoepfe und Tasten habe ich noch nie in einem Auto gesehen.

Ein bescheideneres Navi auch nicht.