

Probleme mit nachgerüsteter Rückfahrkamera

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2013 um 16:21

[Zitat von Annakin](#)

Anbei ein Schaltplan, den ich auch so im Auto nachgebaut habe.

Servus Andy,

da bin ich sprachlos... Die Diode wird bis zu 0,7 V Spannungsabfall an der Kamera verursachen. Im Falle eines evt. intern verbauten Step-Up-Wandlers erfolgt die Nachregelung um dies auszugleichen logischerweise durch erhöhte Stromaufnahme am Eingang. Zudem verursacht der im "Aus-Zustand" entladene Kondensator einen kurzen, aber heftigen Einschaltstrom in dem Moment, in dem Spannung auf die Rückfahrleuchten geschaltet wird.

Ich wüsste nicht, was diese eigenartige Schaltung bewirken sollte. Zumindest kann diese nicht auf eine Reduktion der Gesamtstromaufnahme, bzw. eine Verringerung des Einschaltstromes abzielen. Da muss eine andere Überlegung dahinter stecken...

Grüße
Robert