

Probleme mit nachgerüsteter Rückfahrkamera

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2013 um 13:46

[Zitat von Annakin](#)

[...]habe im Internet was gefunden, wo man ne Diode und einen Kondensator zwischen Kamera und Rückfahrscheinwerfer löten soll. Hat dort angeblich immer funktioniert. Bei mir leider nicht. [...]

Servus,

das verwundert kaum, denn wie eine Diode und ein Kondensator, eingesetzt in einem Gleichspannungsnetz und "zwischen Kamera und Rückfahrscheinwerfer" eingebaut, Einfluss auf den *Stromverbrauch* - dies nach unten hin - nehmen sollen, das entzieht sich jetzt mal meiner Kenntnis, wenn der übrige Rest noch korrekt funktionieren soll 😞 Kannst du das bitte mal verlinken, um was es da genau geht?

Wenn eine zu hohe Gesamtstromaufnahme ursächlich für die Lastabschaltung ist, dann mach es so, wie Darragh geschrieben hat. Das ist eine technisch saubere Lösung. Das Kabel von der Bordspannungssteckdose wirst du wohl durch die Kabelführung im Bereich der Heckklappenscharniere friemeln müssen, bzw. eine, möglichst hochflexible (feindrähtige) Leitung in dezentem schwarz parallel dazu führen, bzw. eine quietschbunte Alternative im sichtbaren Bereich mit einem schwarzen Schrumpfschlauch versehen.

Grüße
Robert