

Luftfederung defekt...

Beitrag von „V8 Fan“ vom 15. Dezember 2013 um 09:20

Hallo ans Forum,

habe den Dicken am Freitag nach endlosen 3 Wochen Repariert aus der Werkstatt geholt.

Der spaß hat wieder einmal happige 1600€ gekostet.💡

Defekt war letztendlich doch das Steuergerät, dass trotz Reparaturversuch am Ende dann gegen ein gebrauchtes getauscht wurde.

Des weiteren waren 2 Ventile an der Vorderachse, sowie beide Neigungssensoren im Argen und wurden ebenfalls gewechselt.

Weiterhin soll es mehrere Kabelbrüche gegeben haben, wobei die ursache offen steht als Kurzschluss des abgesoffenen Steuergerät oder mechanischen beschädigung.

Egal, ich hatte genug und keinen spaß mehr am Dicken.😞

Am Freitag Abend ins Netz gesetzt und am Samstag Abend wurde er schon abgeholt/Verkauft.

War eine schöne Zeit mit dem Wagen (3,5 Jahre) und ich habe Ihn gerne gefahren, aber irgendwann ist eben alles mal vorbei.

Wie er vom Hof gerollt ist stieg zwar ein bisschen wehmut in mir hoch, aber vorbei ist vorbei.



Mein nächster wird warscheinlich der neue Dodge Ram der zur zeit bei mir ganz hoch im Kurs steht.👍

Wenn ich mich Entschieden habe, werde ich es euch mitteilen (falls es euch Interressiert).

Ich möchte mich hiermit bei allen Forumsmitglieder die mir beigestanden haben mit Rat und Tat bedanken.👍👍

Viele Grüße,

ein schönes Fest und guten beschluss für euch alle,

Martin