

Servo-Öl

Beitrag von „alevuz“ vom 15. Dezember 2013 um 05:43

Morgen....

Hat der Nikolaus ausgesoffen !

Im Ernst: Behälter unten am Ausgang und Übergang zum Zuführschlauch kontrollieren.
Wenn die Leitung mal getrennt wurde (z.B.: beim Motorausbau) dann wird diese normalerweise nicht mehr mit einer Ohr oder Doppelohrklemme verschlossen (weil man da schlecht rann kommt) sonder oftmals mit nur einer "normalen" Schlauchlemme.....
So war es zumindest bei meinem auch schon mal.....

Zusätzlich bitte auch Servoölkühler kontrollieren, da "unten" verliert sich 250 ml in einer kleinen Undichtigkeit schon mal fast von ganz alleine.....

SG

Alevuz