

# Luftfederung: Ja oder Nein


Beitrag von „northpower“ vom 14. Dezember 2013 um 00:34

## [Zitat von Mano](#)

Hallo zusammen,

ich war sehr lange nicht online hier bzw. ich habe was das Forum angeht noch kleine Probleme mich hier zu recht zu finden.

Egal, das wird schon.

Als allererstes möchte ich mich für die Kommentare bedanken   
Schön so nett hier aufgenommen worden zu sein.

Ich freue mich auf weiteren Austausch, Kommentare und Hilfe.

Jetzt zurück zum Thema, es wurde ein Touareg mit "Stahlfedern".

Ich bin ein gebranntes Kind, da ich vorher eine E-Klasse mit Airmatic hatte und viele Probleme zu Tage kamen. Also bin ich zurück zur konventionellen Federung.

Gruß

Markus

Alles anzeigen

Moin Markus, ich stehe vor der gleichen Entscheidung. Wenn ich wüsste wie groß der Unterschied ist wär´s einfacher. Mal hat die Karre keine Luft, dann keine Standheizung, dann isse einer ohne Facelift.

224 oder 239 PS, ja was denn jetzt ? Was is wichtig, was mus, was kann ? Dazu kommt nach das dünne Angebot hier im Norden.