

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „sebastian85“ vom 13. Dezember 2013 um 11:37

Seit ein paar Tagen ist er nicht mehr richtig angesprungen.

Gestern wollte ich nun die Batterie wechseln und dazu zum Schwager in die Werkstatt fahren.

ABER: beim Starten sprang er nur nach langem gurgeln an...

Und dann: Motor läuft unrund!!! 🤔 Ab in die VW-Werkstatt...

Anruf der Werkstatt: Steuergerät der LPG-Anlage defekt!!! Neupreis 500€ 🤖