

Batteriewechsel

Beitrag von „NIUBEE“ vom 13. Dezember 2013 um 10:27

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Niubee,
reichen die 900 Amp vom Power Jack eigentlich um den 4,2l Motor in Schwung zu bringen?

Im "Kleingedruckten" dieser Geräte liest man immer wieder, dass die Starthilfe nur bei Motoren bis 2,5l Hubraum funktioniert?

Gruß

Sorry für die späte Antwort.

Ja mit dem Power Jack habe ich bisher noch nie Probleme gehabt den V8 zu starten. Letztendlich ist der Motor mE recht unkritisch. Meine Versuche waren nach Entladung der Batterie, d.h. ein Startversuch war nicht mehr möglich. Wichtig ist die genaue Bedienung!, d.h. erstmal Power Jack dran, die leere Batterie für mind. 3 besser 5min sich erholen lassen und dann mit beiden starten. Das klappt eigentlich sehr solide. Ist die große Batterie komplett hinüber, d.h. Zellenkurzschluß kann es sein, dass der PJ nicht ausreicht. Das ist aber eher nicht der normal Fall, denn den V8 kann man ab ca. 10-8 Volt laut Anzeige nicht mehr Starten (im Winter).