

# Meldung "Bremsbeläge prüfen" trotz neuer Beläge

Beitrag von „macko“ vom 12. Dezember 2013 um 20:56

Hi,

also als Blödsinn würde ich das nicht abtun, es ist generell schon möglich, wenn die Bremsflüssigkeit über Jahre (!) Feuchtigkeit gezogen hat, dass eine gewisse Korrosion entstehen kann.

Aber beim T ist es bei den 4 Kolben Anlagen vorne und 2 Kolben Anlagen hinten ja fast schon ein Muss, dass die Chromschicht der Kolben aufblüht und sich löst, bis die Kolben anschließend fest werden. Mit Feuchtigkeit hat es beim T nix zu tun.

Somit, außer dass es ärgerlich und teuer ist, nichts besonders. Serienmäßig sozusagen...:D

Schau mal auch hier: [KLICK!](#)

Gruss

Marco

(PS: Hab dieses Jahr alle vier Sättel getauscht...)

EDIT: Aber 2500tkm?? Das kann ich nicht ganz glauben, dass Du in dieser Zeit zumindest einen Belag abschleifst. Wurden die Beläge überhaupt gewechselt oder wurde darauf aufgrund der schwergängigen Befestigung darauf verzichtet oder evtl. nur ein Belag pro Seite gewechselt? Komisch ist das schon...