

Touareg als camper

Beitrag von „alevuz“ vom 12. Dezember 2013 um 11:11

Hallo...

Wenn du wirklich ins Gelände willst und auch mal Gegenden befahren willst wo nicht jeder mit einem ADAC Abschlepper hinkommt (zb.: die LKS) dann würde ich persönlich einen Toyota HZJ-78 bevorzugen! -->Toyota Ersatzteile gibt es da überall auf der Welt!

Wenn es aber dann unbedingt ein Touareg sein muss dann einen R5 Handschalter ohne DPF und ohne Luftfahrwerk bis max. einen V6TDI mit der fast gleichen Kombi (also mit DPF)...

Ein V10 ist zwar nett um auf der BAB mal schnell 1500 km zu fressen, aber im Gelände ein Blödsinn, detto ein ATM: Wenn dir der Starter oder die Batterie verreckt dann kannst du ihn nicht mal mehr anziehen oder anschieben!

Detto verbraucht ein V10 im Gelände und auf der Strasse immer min. 30% mehr und wenn du wirklich mal in einem Sandhaufen hängst wo du soviel Schwung und somit auch Leistung benötigen solltest um wieder rauszukommen hast du vorher was falsch gemacht. Zumal wirst du dich mit einem V10 öfters verhängen!

Von der ganzen Technik brauchen wir gar nicht zu reden anfangen, diese ist im Gegenden ohne Werkstattanbindung einfach zu viel des Guten!

Was machst du wenn dir in der Wüste der Sperrmagnet in der Lenksäule kaputt geht? Ja, dann kannst die Karre dort im Sand vergraben oder hoffen das einer deiner Freunde einen MAN KAT 1 8x8 zufällig hinter dem Haus stehen hat und dich abholt!

Afrika und Australien --> Toyota

Russland --> Keine Ahnung aber Tatra, Zil, Kamaz oder sonst ein Russe

Nord uns Südamerika: Ford F250 oder Excursion als V8/V10 Benzin

Rest der Welt --> Toyota

SG

Alevuz