

Knacken bei Volleinschlag & Rückwärtsfahrt

Beitrag von „coala“ vom 12. Dezember 2013 um 01:14

[Zitat von Darragh](#)

[...] Da es beim rückwärtsfahren nach rechts auftritt, würde ich auf die rechte Welle tippen, da diese bei Volleinschlag ein höheres Drehmoment erfährt wie die linke. [...]

Servus,

da muss ich etwas korrigieren: Bei einem offenen Differenzial ist das Drehmoment an beiden Rädern stets das gleiche. Es werden lediglich Drehzahlunterschiede ermöglicht.

Grüße
Robert