

Knacken bei Volleinschlag & Rückwärtsfahrt

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Dezember 2013 um 21:19

[Zitat von Léon](#)

[...] Diese Erscheinung ist schon äußerst mysteriös! Und wenn Du Dich nicht irrst? Dann? Neues Diff.?

Hallo Léon

Ich denke nicht, das es das Differential ist, denn dann würde sich das auch bei "Linkseinschlag" bemerkbar machen.

Was mir alternativ noch einfällt, es könnten auch ausgeschlagene Gummimetalle am Querlenker, Stabi oder Achsschenkel sein ...