

Knacken bei Volleinschlag & Rückwärtsfahrt

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Dezember 2013 um 21:07

[Zitat von Léon](#)

[...] Hat eventuell jemand eine Idee, was das sein könnte? [...]

Hallo Léon

Hmmm, schwer zu sagen, aber ich würde mal auf Antriebswelle tippen.

Da es beim rückwärtsfahren nach rechts auftritt, würde ich auf die rechte Welle tippen, da diese bei Volleinschlag ein höheres Drehmoment erfährt wie die linke.

Im Gelenk der Antriebswelle sind (ich glaube) je 4 Längsnuten eingefräst, in denen je eine Kugel läuft, um beim Ein- und Ausfedern den Längenunterschied zu gewährleisten. Sind diese Nuten an einer Stelle ausgeschlagen, kann es zu diesem Geräusch (Knacken) kommen. (Die Kugeln springen dann in diese ausgeschlagene Stelle)

Stutzig macht mich dabei nur, dass dieses Geräusch ausschließlich beim Rückwärtsfahren auftritt; wird die Welle normalerweise doch beim rückwärtsfahren nicht so beansprucht.

(man, ist das schwer zu beschreiben ich hoffe man kann trotzdem verstehen, was gemeint ist.)

Ich drück dir die Daumen, das ich mich irre...

Die Bremse würde ich als Verursacher ausschließen, da du diese Geräusch sonst immer hättest.

EDIT:

[Zitat von Léon](#)

[...] dieser Wagen hat seit dem wir ihn haben etwas gegen mich! [...]

Vielleicht ist er bockig, weil du ihn noch nicht im Gelände bewegt hast ... 😏 😄