

Öl im Motorraum (Turbolader)

Beitrag von „alevuz“ vom 11. Dezember 2013 um 05:43

[Zitat von mohamed](#)

Mir wurde bei ATU auch gesagt, dass wenn ich den Turbo nicht wechsele und das Öl weiter austritt, ich einen Motorschaden riskiere,

Hallo und Guten Morgen nach DE !

Da haben sie ausnahmsweise nicht ganz unrecht!

Sofern es dir den Turbo komplett "zerlegt" und Teile des Turbinenrades dabei abbrechen und herumfliegen sind dann zumindest noch die GESAMTE Ladeluftstrecke zu säubern und der/die Ladeluftkühler zu ersetzen, was insgesamt sicher zusätzliche Kosten von etwa 1300 € bedeuten würde. Ob dabei jetzt dann gleich der Motor kaputt ist - na ja, dann müsste jeder LKW mit Turboschaden auch einen Motorschaden haben.....

Das Ganze kann unvermittelt auftreten oder auch noch eine lange Zeit gut gehen da die Lebenszeit des Turboladers stark von diversen Faktoren (warm und kalt Fahren, Ölwechsel, Ölqualität usw.) abhängen kann.

Sofern du beim V6er gut an den Turbo kommst (beim 10er und jetzt beim 8er kann man sowas komplett vergessen !) soll dir jemand mal wirklich die Ladeluftseite öffnen und nachsehen ob Spiel vorhanden ist, detto eine Beurteilung des Soll / Ist Ladedrucks.

Dabei kann auch gut erkannt werden wo Öl austritt!

Wenn du nicht zu VW willst dann würde ich dir eine gute freie Werkstatt (die gibt es auch !) oder einen Boschdienst empfehlen.....

Die Kosten dafür sind immer hoch, bei VW sicher höher - aber mit 2K€ wirst du auf jeden Fall kalkulieren müssen (mit Neuteilen) - mit aufgearbeiteten ist es entsprechend billiger aber ob dir diese jemand mit Garantie verbaut ? - Keine Ahnung denn sowas mach ich mir immer selbst und brauche mir die Jammerei dann auch nicht geben wenn etwas nicht passt!

SG
Alevuz