

Öl im Motorraum (Turbolader)

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Dezember 2013 um 17:45

[Zitat von curio](#)

wobei das Auto selbst problemlos fahren würde (Bei meinen Studentenautos habe ich dann einfach immer nachgefüllt

...na Freund der Berge: Die Zeiten der unregelmäßigen Turbos ohne zu viel Sensoren sind aber schon einige Zeit vorbei!

Wenn er aus dem Gleitlager saut dann ist das ein Patient NACA 5.....

Und zur Gängigkeit der VTG: Die mag sich zwar offensichtlich bewegen und sich öffnen (lassen), das Problem ist aber eher das dann zu langsame Schließen und ein daraus resultierender "Überschwinger"....und somit bist du früher oder später im Notlauf! 🙄

SG

Alevuz