

# Öl im Motorraum (Turbolader)

**Beitrag von „alevuz“ vom 10. Dezember 2013 um 13:44**

Hallo...

Beim V6 er: ja

Beim V10 er: eher bei < 150 Tkm - durch ungünstige Abströmungen verkoken die Teile recht rasch....

Beim 5 er: die halten aufgrund der hohen Belastung selten so lang..

Normalbetrieb - es gibt sicher Ausnahmen!

Wobei fast immer die VTG, egal ob pneumatisch oder elektrisch fest geht.....

SG

Alevuz