

Öl im Motorraum (Turbolader)

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Dezember 2013 um 12:01

.....mit fast 200 Tkm hat dann der Turbo meist schon seine Lebenszeit erreicht.....

Du kannst aber mal das Radialspiel und die VTG Regelung überprüfen lassen weil irgendwann wird diese fest und somit die "obere Ladedruckgrenze erreicht werden was dann zum Notlauf führen wird und in weiterer Folge einen neuen TL bedeutet!

Und ja, ATU ist dafür nicht gerade gut geeignet.....

SG

Alevuz