

# **Dieselpartikelfilter V 10 TDI + alle anderen! Kosten reduzieren!**

**Beitrag von „samsonjaguar“ vom 9. Dezember 2013 um 15:15**

Hallo Ihr Lieben,

Fahrzeug ist nicht in Deutschland zugelassen und versichert. Daher erübrigen sich Hinweise auf Strafbarkeit/ Verlust des Versicherungsschutzes!

Folgendes habe ich im Net/Ebay festgestellt:

**„Dieselpartikelfilter - Auscodieren statt teurem Neukauf**

**„Der Dieselpartikelfilter (DPF) Ihres KFZ ist voll und regeneriert sich nicht mehr?“**

**„Die Fahrzeugelektronik zeigt “Beladungsgrenze erreicht” oder “DPF voll!” an? “**

**“**

**„Auf Wunsch können wir Ihren Rußpartikelfilter incl. aller Prozesse aus dem Motorsteuergerät ausprogrammieren.“**

**„Der Filter muss nach der Deaktivierung leergeräumt und wieder eingebaut werden , da keine Regelung mehr stattfindet, anschließend müssen noch alle Fehler gelöscht werden.“**

**„Die Deaktivierung ist in der EU nicht erlaubt und wird ausdrücklich nur zu Export- oder Tuningzwecken durchgeführt.“**

**„Es ist bei der Abgasuntersuchung nicht nachweisbar und auch hinsichtlich einer Diagnose nicht zu sehen, d.h. absolut spurlos.**

**Der ganze Spass kostet dann Netto 600,00€ + Ein-/ und Ausbau je 2 1/2 Stunden!**

**Was haltet Ihr davon?**

**“**

**“**