

Dieselpartikelfilter V 10 TDI + alle anderen! Kosten reduzieren!

Beitrag von „samsonjaguar“ vom 9. Dezember 2013 um 15:15

Hallo Ihr Lieben,

Fahrzeug ist nicht in Deutschland zugelassen und versichert. Daher erübrigen sich Hinweise auf Strafbarkeit/ Verlust des Versicherungsschutzes!

Folgendes habe ich im Net/Ebay festgestellt:

„Dieselpartikelfilter - Auscodieren statt teurem Neukauf

„Der Dieselpartikelfilter (DPF) Ihres KFZ ist voll und regeneriert sich nicht mehr?“

„Die Fahrzeugelektronik zeigt “Beladungsgrenze erreicht” oder “DPF voll!” an?“

„“

„Auf Wunsch können wir Ihren Rußpartikelfilter incl. aller Prozesse aus dem Motorsteuergerät ausprogrammieren.“

„Der Filter muss nach der Deaktivierung leergeräumt und wieder eingebaut werden , da keine Regelung mehr stattfindet, anschließend müssen noch alle Fehler gelöscht werden.“

„Die Deaktivierung ist in der EU nicht erlaubt und wird ausdrücklich nur zu Export- oder Tuningzwecken durchgeführt.“

„Es ist bei der Abgasuntersuchung nicht nachweisbar und auch hinsichtlich einer Diagnose nicht zu sehen, d.h. absolut spurlos.

Der ganze Spass kostet dann Netto 600,00€ + Ein-/ und Ausbau je 2 1/2 Stunden!

Was haltet Ihr davon?

“

“