

Dieselpartikelfilter V 10 TDI + alle anderen! Kosten reduzieren!

Beitrag von „samsonjaguar“ vom 9. Dezember 2013 um 15:15

Hallo Ihr Lieben,

Fahrzeug ist nicht in Deutschland zugelassen und versichert. Daher erübrigen sich Hinweise auf Strafbarkeit/ Verlust des Versicherungsschutzes!

Folgendes habe ich im Net/Ebay festgestellt:

[FONT=Arial, Helvetica, sans-serif][FONT="]Dieselpartikelfilter - Auscodieren statt teurem Neukauf

[/FONT][/FONT][FONT="]Der Dieselpartikelfilter (DPF) Ihres KFZ ist voll und regeneriert sich nicht mehr?[FONT="][/FONT]

[FONT="]Die Fahrzeugelektronik zeigt “Beladungsgrenze erreicht” oder “DPF voll!” an? [/FONT][FONT="][/FONT]

[FONT="] [/FONT][FONT="][/FONT]

[FONT="]Auf Wunsch können wir Ihren Rußpartikelfilter incl. aller Prozesse aus dem Motorsteuergerät ausprogrammieren.[/FONT][FONT="][/FONT]

[FONT="]Der Filter muss nach der Deaktivierung leergeräumt und wieder eingebaut werden , da keine Regelung mehr stattfindet, anschließend müssen noch alle Fehler gelöscht werden.[/FONT][FONT="][/FONT]

[FONT="]Die Deaktivierung ist in der EU nicht erlaubt und wird ausdrücklich nur zu Export- oder Tuningzwecken durchgeführt.[/FONT][FONT="][/FONT]

[FONT="]Es ist bei der Abgasuntersuchung nicht nachweisbar und auch hinsichtlich einer Diagnose nicht zu sehen, d.h. absolut spurlos.

Der ganze Spass kostet dann Netto 600,00€ + Ein-/ und Ausbau je 2 1/2 Stunden!

Was haltet Ihr davon?

[/FONT]

[/FONT]