

Zu großer Abstand beim ACC

Beitrag von „RJK“ vom 8. Dezember 2013 um 19:23

Hallo zusammen,

nachdem Ihr ja nun ganz intensiv diskutiert, möchte ich auch nochmal meine Einschätzung abgeben.

Zum Thema Abstand: "halber Tacho" ist ein Richtwert. Eine Ordnungswidrigkeit begeht, wer weniger als 6/10 des halben Tachowertes auffährt. Etwas salopp: ob ich eine Ordnungswidrigkeit begehe oder nicht, ist - egal ob mit Technikunterstützung oder mit Tritt aufs Gaspedal - immer noch meine freie Entscheidung, die ich mir ungern von VW abnehmen lasse.

Meine Erfahrung auf der Autobahn: man fährt vielleicht 160 bis 180, das ACC erfaßt ein Auto, das ein paar hundert Meter vor einem mit 100 bis 120 fährt und bremst sehr behutsam ab. Wenn man jenseits der 200 unterwegs ist, erfasst das ACC das vorausfahrende Fahrzeug für meinen Geschmack etwas zu spät, so daß ich in diesen Situationen vorher Geschwindigkeit reduziere. Nun fährt man in einem Abstand von mindestens 50 bis 60 m dem vorausfahrenden Fahrzeug hinterher.

Zwei Dinge passieren immer wieder in solchen Situationen: Erstens: auf der rechten Spur fahrende Fahrzeuge denken sich, prima da passe ich noch dazwischen. Und zweitens: das vor einem fahrende Fahrzeug kommt überhaupt nicht auf die Idee, daß man überholen möchte.

Reduziert man nun per Tritt aufs Gaspedal den Abstand, drängelt sich niemand mehr dazwischen und bei passender Gelegenheit fährt der Vorausfahrende rechts rüber.

ABER: mit dem Tritt aufs Gaspedal geht natürlich das Gespür für den Abstand ein wenig verloren und man weiß nicht sicher, ob es nun noch 6/10 und damit ungefährlich oder unter 5/10 sind und man Gefahr läuft Punkte zu bekommen. 6/10 bei 100 km/h sind 30m, da drängelt sich niemand von rechts dazwischen und der Abstand ist immer noch ausreichend um zu bremsen, falls etwas unvorhergesehenes passieren sollte. Aufgrund der hohen Sitzposition hat man ja eine sehr gut Sicht auf das Verkehrsgeschehen.

Vor diesen Hintergrund finde ich die bis zum MJ 2012 eingestellten Abstand von ca. 6/10 bei "sehr kurz" sehr angenehm und würde es begrüßen, wenn VW ein entsprechendes Update einspielt. Es bleibt ja in jedem Fall in der Verantwortung des Fahrer, ob er je nach Wetter- oder

Verkehrslage einen anderen Abstand einstellt.

Beste Grüße
Rimbert