

Öl im Motorraum (Turbolader)

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Dezember 2013 um 11:44

Hallo und Willkommen,

Sofern es wirklich vom Turbo kommt in der Reihenfolge von kleinen bis hin zu großen Kosten:

- Ladedruckschlauch undicht und saut Öl heraus (neue Dichtung , O-Ring)
- Ölableitung undicht (Überwurfmutter nachziehen oder tauschen)
- Ölzuleitung undicht (Überwurfmutter nachziehen oder tauschen)
- Gleitlager des Turboladers hat zu viel Spiel (Neuer Turbolader)

Laufleistung ?

Hast du VCDS - wenn ja mal den Ladedruck - Soll - Ist - Loggen - bei einer Fahrt ua. bis hin zu Volllast!

Schöne Grüße, heute aus Chile....

Alevuz