

Touareg: Wintertauglich auch OHNE Schneeketten!

Beitrag von „dschlei“ vom 22. Januar 2005 um 16:10

Also, ich muss sagen, dass GJR wirklich nur ein SCHLECHTER Kompromiss sind, auch im flachen Land! Habe ich gestern Abend wieder festgestellt! Wir wohnen zwar ungefähr 450 m hoch, aber auf einer Art Hochebenen, mit relativ wenig Erhebungen. Es schneite Gestern den ganzen Tag, und als wir abends von einem Restaurant (es war ein deutsches) nach hause kamen, stand bei uns in der Strasse (es lagen so ungefähr 15 cm Neuschnee) ein Auto mit Frontantrieb und GJR quer. Wir, angehalten und gefragt was los ist, bekamen zur Antwort, er war bei Nachbarn zu Besuch, und sei Rückwärts aus der Ausfahrt gefahren und dann Steckengeblieben (und das war auf flacher Strasse), wir haben dann versucht in an zu schieben, aber die Reader drehten einfach nur durch, nichts zu machen! Dann haben wir ihn auf die Seite geschoben und ich habe ihn mit unserem Dicken zu seinem Haus gefahren, No problemo! Und auf dem Heimweg habe ich dann noch ein anderes Fahrzeug (einen Ford Explorer mit GJR) aus dem Strassengraben gezogen. Der Dicke mit seinen Conti Winterkontakt hat das alles ganz souverän geschafft! Jetzt ist es gerade am Samstag morgen, und ich habe gerade mal rausgeschaut, und wir haben jetzt ungefähr 30 cm neuen Pulverschnee und ich muss bald raus und die Schneefräse anschmeißen und meine Einfahrt sauber machen!

Dietmar aus WI