

Austausch Simmerring Getriebe

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Dezember 2013 um 18:12

[Zitat von Darragh](#)

Die beiden Kats verhindern das Abziehen des Getriebes.
Zudem ist die Getriebeglocke auch größer beim V8, so dass ohne Ausbau der kompletten Einheit (Motor und Getriebe) ein trennen nicht möglich ist.

Ok, dann verstehe ich das.... das gilt dann nur für den V8-Benziner oder ist das bei anderen Modellen ebenso? Bis dato habe ich bei allen Autos mit Längsmotor, bei denen ich Kupplung oder Motor bzw. Getriebe abdichten musste relativ einfach auseinander bekommen...

MfG

Hannes