

Intervalmodus Scheibenwischer

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Januar 2005 um 15:43

Zitat von Xapathan

Für DC scheint das kein Problem zu sein... (bei deren Modellen funktioniert es einwandfrei).

Zudem kann man jederzeit (und in jeder Stellung des Hebels) per seitlichem Druck einen Wischvorgang auslösen. Das sollten sich die Techniker bei VW mal anschauen.

Und ich meine gehört zu haben, beim Phaeton scheint es diese Fehlfunktion auch nicht zu geben.

Also die DC-Lösung möchte ich keinesfalls haben. Hannes hat völlig Recht. Bei Schnee und Eis macht man sich nach dem Starten ruckzuck die Wischerblätter kaputt. Und so schlimm ist es doch nun wirklich nicht, wenn man einmal kurz den Hebel betätigt. Man sieht aber dabei, dass es für einen Hersteller unheimlich schwer ist, alle Kundenwünsche zu berücksichtigen. Ich würde als Hersteller auch lieber einigen das einmalige Betätigen zumuten, als den anderen kaputte Wischblätter.

Aber auch das Wischverhalten im Stand scheint ja unterschiedlich beurteilt zu werden. Mich würde es total nerven, wenn der Wischer im Stand andauern auf einer fast trockenen Scheibe rumschmiert.

Gruß
Thomas