

Mitten-Differential

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Dezember 2013 um 07:23

Was für einen Sinn sollte denn das machen? Abgesehen davon, dass es fahrtechnisch bei höheren Geschwindigkeiten sehr gefährlich ist, kann das System das Differential auch bei höheren Geschwindigkeiten automatisch sperren (wenn die Vorderräder auch nicht eingeschlagen sind und Schlupf vorherrscht).

MfG

Hannes