

Batteriefrage

Beitrag von „Niklas“ vom 2. Dezember 2013 um 09:35

Hallo Alevuz,

ich komme leider erst Heute dazu, Dir zu antworten.

Ich will mit meinem Beitrag nur sagen, dass nicht alles so heiss gegessen wird, wie es gekocht wird. Ich habe lange überlegt, ob ich es selber versuchen soll, nachdem mir von VW und Bosch Summen genannt worden sind, die wirklich ausserhalb von gut und böse stehen.

Sicher kann es mit anderen Modellen anders verlaufen, oder sogar nicht klappen. Aber, try and error dachte ich mir, und es hat alles geklappt. Auch jetzt nach knapp 6 Wochen ist alles in Ordnung. Die Uhr musste ich natürlich nachstellen, auch diverse andere Einstellungen musste ich korrigieren.

Das alles hätte ich mir jedenfalls ohne dieses Forum hier nicht zugetraut, dafür danke an die Chefs und vielen Fachleute hier, die mich dazu ermutigt haben.

Nun werde ich als nächstes den Scheinwerfer ausbauen und das Fernlicht checken, denn das geht rechts nicht. Auch das habe ich zunächst in der Werkstatt nachgefragt. Dann habe ich hier gelesen, woran es liegen kann, also evtl. Kabelbruch, und das schaue ich mir an. Wenn es so ist, werde ich es reparieren, auch dieses Wissen nur hier aus dem Forum von Usern, die das gleiche Problem hatten und es auf diese Weise behoben haben.

Auch hat das alles nichts mit "dickem" Auto fahren und keine Kohle für die Werkstatt haben zu tun, wie es schon mal anderswo zu Papier gebracht worden ist. Wenn bei mir zuhause ein Bild von der Wand fällt hole ich auch nicht den Schreiner, solange ich es selbst versuchen kann. Und bei den Werkstattpreisen gehe ich von dem gesparten Geld lieber mit meiner Frau schön essen



Mit der Herzklappe und dem Metzger, das trifft es auf den Punkt,

viele Grüsse

Niklas

[Zitat von alevuz](#)

Hallo Niklas,

Was willst du uns jetzt genau damit sagen?

Jede Lösung außerhalb von VW ist normalerweise billiger, der Batterietausch bei VW ist schon unverschämt - ähnlich zum Ölpreis!

Jedoch möchte ich deine "Empfehlung" dies alles ohne externe Versorgung zu machen nicht im Raum stehen lassen.....dies alles mag bei deinem Modell noch gut funktioniert haben (was jetzt wirklich alles im Fehlerspeicher steht ?), es gibt aber auch Modelle die etwas komplizierter gebaut sind (V10) und fürs Stromlos machen ein Ablauf eigentlich genau einzuhalten ist.

Auf die Gefahr hin da dann etwas zu "schießen" möchte ich mich persönlich nicht einlassen - außer ich stehe mit der Karre in der Pampa.

SG

Alevuz