

# PORSCHE Cayenne "Platinum Edition"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Dezember 2013 um 10:12

**Stuttgart.** Porsche veredelt die Sechszylinder-Modelle des Cayenne in einer Sonderserie zur Platinum-Edition. Die entsprechenden Cayenne1) und Cayenne Diesel2) sind besonders hochwertig ausgestattet und bieten viele der meistgewünschten Optionen bereits serienmäßig. Ihre Sonderstellung ist äußerlich an zahlreichen Detaillackierungen in Platinsilbermetallic zu erkennen, im Interieur am edlen Ambiente mit einer exklusiven Bi-Color-Ausstattung. Die Bezeichnung Platinum Edition vergibt Porsche ausschließlich für ausgesucht elegante Fahrzeugserien, die nur für einen begrenzten Zeitraum angeboten werden.

Die erweiterte Ausstattung steigert vor allem Komfort und Sicherheit. So haben die Cayenne der Platinum Edition die Achtgang-Tiptronic S, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Servolenkung plus sowie den Park Assistent vorne und hinten serienmäßig. Die automatisch abblendenden Innenspiegel heben die Blendwirkung des rückwärtigen Verkehrs auf und die ebenfalls serienmäßige Privacy-Verglasung schützt die hinteren Insassen vor ungebetenen Blicken.

In Platinsilbermetallic lackiert schimmern die seitlichen und mittleren Lufteinlassgitterlamellen, die Seitenscheibenleisten, die Abrisskante des Dachspoilers und die Zierleiste der Heckklappe. Serienmäßig sind die Uni-Lackierungen in Schwarz und Weiß erhältlich, als Optionen stehen Meteorraumetallic, Tiefschwarzmetallic, sowie Mahagonimetallic zur Wahl. Darüber hinaus ist die ausschließlich für diese Cayenne-Edition verfügbare Lackierung carraraweißmetallic optional erhältlich. Der Auftritt wird durch die 19-Zoll Cayenne Design II-Räder mit farbigen Wappen abgerundet.

Für ein ausgesucht edles Ambiente sorgt die dieser Sonderserie vorbehaltene Bi-Color-Kombination Schwarz-Luxorbeige, serienmäßig als Teillederausstattung oder optional als Volllederausstattung. Weitere Akzente setzen die Fußmatten mit einer Einfassung in Luxorbeige und Porsche Schriftzug sowie die vorderen Türeinstiegsblenden mit Schriftzug „Platinum Edition“.

Serienmäßig betonen das Sport Design-Lenkrad mit Schaltpaddles und die geprägten Porsche-Wappen auf den Kopfstützen vorne und hinten die Wertigkeit des Fahrzeugs. Das Porsche Management (PCM) einschließlich Navigationsmodul ist ebenfalls Serie. Es umfasst unter anderem einen hochauflösenden Sieben-Zoll-Touchscreen und ein Soundsystem mit elf Lautsprechern und 235 Watt Gesamtleistung.

Der Cayenne Platinum Edition leistet 300 PS (220 kW). Mit der Tiptronic S liegt der Verbrauch im NEFZ bei 9,9 l/100km (236 g/km CO<sub>2</sub>). Der Dreiliter-V6 des Cayenne Diesel Platinum Edition leistet 245 PS (180 kW) und verbraucht 7,2 Liter Diesel auf 100 Kilometer (189 g/km CO<sub>2</sub>). Die Preise betragen 66.379 € für den Cayenne Platinum Edition und 67.212 € für den Cayenne

Diesel Platinum Edition, jeweils einschließlich Mehrwertsteuer. Die Markteinführung der Editions-Modelle beginnt im Januar 2014.

1) Cayenne Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch innerstädtisch 13,2 l/100 km; außerstädtisch 8,0 l/100 km; kombiniert 9,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 236 g/km.

2) Cayenne Diesel Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch innerstädtisch 8,4 l/100 km; außerstädtisch 6,5 l/100 km; kombiniert 7,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 189 g/km