

4.2 V8 Benziner (Vor) Katalysator und Saugrohrklappensteuerung

Beitrag von „alevuz“ vom 29. November 2013 um 20:07

Hallo,

Hab dir jetzt mal etwas herumgesucht:

Im Elsa steht 2 mal so lapidar: Nur bei ausgebautem Motor möglich....

Das Ganze ist nicht so genau zugeordnet, ich kann es mir nicht besonders gut vorstellen da unten und da "hinten" rann zu kommen.

Evt. könnt ihr den Vorkat vom Krümmer trennen und dann mit dem ganzen Krempl nach unten raus, wobei dann immer noch die 2 Lambdasonden pro Seite "da" sind....

Ob ihr die ausgebaut bekommt ? Der Vorkat hat auf jeden Fall unten noch eine Halterung!

Der Spass kostet dann für einen 2005 er AXQ:

7L6 254 300 JX Abgasrohr mit Vorkatalysator links ~1150€

7L6 254 350 FX Abgasrohr mit Vorkatalysator rechts ~1150€

Alle Angaben ohne Gewähr - bitte vorab beim Händler mit FIN überprüfen lassen.

Die ganze Geschichte sieht dann in etwa so aus:

[V8 Krümmer Montageübersicht.jpg](#)

SG

Alevuz