

V6 Diesel

Beitrag von „Heinz“ vom 22. Januar 2005 um 12:55

@dreier-bande:

Hallo Hannes,

jeder muss seine Rechnung aufstellen, keine Frage. Und ich will **keinesfalls** den R5TDI von den deutschen Strassen verbannen, habe ich so auch nicht gesagt. Aber nach aktuellem Stand darf der R5TDI ab 01.01.2006 nicht mehr als Neufahrzeug verkauft werden. Und verschwindet ein Fahrzeug vom Markt, dann gibt es für die bis dann verkauften zwei Möglichkeiten: Bei Kult- und Liebhaberobjekten steigt der Wert, andernfalls fällt der Wert über das normale Maß hinaus. In diesem Falle gehe ich nicht von Kult- oder Liebhaberobjekt aus, denn es gibt a) genügend und es gibt b) aktuelle Alternativen.

Wir sprechen hier sicher nicht von 5.000 Euro Wertverlust auf einen Schlag, aber auch Gebrauchtwagenkäufer sind nun mal wählerisch. Das kann man an Farben und Ausstattungen sehen. Wenn ein Fahrzeug etwas bestimmtes nicht hat, will man es häufig nicht. Beispiel Navi in Oberklasse Fahrzeugen, 4-6 Jahre alt. Wer keins hat, bekommt eins, ansonsten sind die Dinger gebraucht nicht verkaufbar. Hier geht es nicht mal darum einen Fahrzeugpreis niedriger anzusetzen, nein es geht um einen kompletten Markt. Solange es keinen Käufer gibt hat ein Fahrzeug keinen Wert.

Zurück zum V6TDI. Ich persönlich halte den Mehrpreis von 5.000 Euro auch für saftig. Nur die Mehrleistung ist es wohl nicht wert. Aber bei Berücksichtigung weiterer Faktoren halte ich persönlich den V6TDI momentan für die bessere Alternative gegenüber dem R5TDI. Wenn ich mir diese subjektive Bewertung als Benziner erlauben darf.

Sollte es übrigens für den R5TDI doch noch einen serienmässigen Rußfilter geben, dann wird das wohl auch etwas Leistung kosten. Womit die Leistungsdifferenz zum V6TDI evtl. auch wieder etwas grösser wird.

Um das nun zum Schluß aber absolut klar zu stellen: AUCH DER R5TDI ist ein sehr gutes Auto. Ich will hier nichts schlecht machen. Ic habe nur meine durchaus positive Meinung zum V6TDI, Stand Januar 2005, kundgetan.

Gruß
Heinz