

4.2 V8 Benziner (Vor) Katalysator und Saugrohrklappensteuerung

Beitrag von „alevuz“ vom 29. November 2013 um 10:25

Hallo.....

Wie schon vielleicht mitbekommen bin ich eher der V10 er.... aber soviel mehr Platz ist da auch beim V8 nicht im Motorraum.....

Ob du rann kommst wenn du alles ausbaust (LuFi; Front, Kühler) oder auch weniger kann ich dir nicht genau beantworten....wenn du kleine Hände hast und das wirklich passende Werkzeug könnte es schon auch so gehen.....(Vermutung)

Ob dir ein guter WIG Schweißer den eventuellen Riss im Rohr schweißen kann ? Wahrscheinlich schon.....nur ausbauen musst du ihn dafür fast sicher.

Wenn das Flexrohr kaputt ist wird es schwieriger.....

Was du sicher brauchen wirst ist ein Spezialschlüssel für die Lambda Sonden.....neue Krümmerdichtungen und neue Muttern.....evt. Stehbolzen..... neue Rohrschellen!

SG

Alevuz