

4.2 V8 Benziner (Vor) Katalysator und Saugrohrklappensteuerung

Beitrag von „alevuz“ vom 29. November 2013 um 06:05

Hallo,

Da wärst du mal lieber bei einem Ami V8 der alten Schule geblieben.....

Kat: Wenn da der Krümmer mit raus muss dann wird es lustig, wenn das Ganze ohne Motorausbau geht dann muss sonst wohl fast alles raus

Saugrohrklappen: Keine Ahnung, sofern der nur jeweils eine pro Bank hat (zum Abstellen) wie der V10 kann man diese auch selbst tauschen, vorausgesetzt du hast das (richtige) Werkzeug dazu!

Kühlerlüfter: Fehlerspeicher auslesen lassen, keine Ahnung wenn da einer der Temp. Fühler spinnt dann macht auch der Lüfter Probleme.

Wenn du ihn mal auf der Bühne hast dann kannst du ja mal von unten raufsehen was du siehst.....

Erwin (<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome...52FBAC.ASTPVWE1>) besuchen und alles runterladen.....da kannst du dann vieles nachlesen und im vorhinein deinen Möglichkeiten zur Eigenreparatur überprüfen.

1000 € sind bei einem Touareg ein Klacks.

Werkzeug: Vergiss ein Heimwerkerset, im Laufe einer Schraubengeschichte kommst du bei einem VW immer wieder an verschiedene Schrauben und Lösungen die einfach gesagt wirklich lustig sind.....

Spezialwerkzeug Txxxxx und Txxxx usw.....meine Wenigkeit hat da mehrerer 1000 € investiert um nur das Nötigste zu haben.....

SG

Alevuz