

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „996tommy“ vom 28. November 2013 um 21:01

[Zitat von coala](#)

[...] Ich würde der Einfachheit halber zuerst mal die Istwerte nachmessen, um festzustellen, ob da überhaupt eine Abweichung vorliegt: Fahrzeug im Normalniveau (Dämpfungsregler NICHT auf Sport, Niveauregler in Normalposition "10 Uhr"), Abstand Radnabenmitte bis Kotflügelkante (exakt senkrecht messen!) an Vorder- und Hinterachse ermitteln. [...]

Hallo Robert,

vielen Dank für die schnelle Rückinfo.

hast Du denn eine Info für mich, wo ich die IST Werte herbekomme?