

E-Antrieb im Hybrid aktivieren

Beitrag von „fenderwurst“ vom 27. November 2013 um 15:39

Also - entweder machst Du was falsch beim "sparsam fahren" oder es handelt sich um einen Defekt.

Ich hab unter "Langzeit Verbrauch" noch nie einen Wert über 9,5 Liter gehabt gemessen meist auf 5000 - 7000 Km.

Ich war in den letzten Wochen mehr Fernstrecken und Autobahn gefahren, dabei hat sich konstant ergeben:

- Überwiegend Landstraße, auch hügelig (Schwäbische Alb) - ca. 7,7 - 8,3 L
- Autobahn auf Tempo 120 limitiert - ca 9 - 10 L
- Autobahn max Tempo 150 - ca 10,5 - 11,5 L

Alles mit Tempomat / ACC gefahren.

Mir hat ein VW-Angehöriger mal erklärt, die besten Werte bekommt man mit durchaus zügigem Beschleunigen auf Wunschtempo und dann lange rollen lassen - praktisch ähnlich einer binären Fahrweise: Richtig Leistung oder keine Leistung des Verbrenners abrufen. Das Fahren so macht durchaus Spass klappt richtig gut mit ein wenig Training - wenn ich nach ca. 40 Km Autobahn mit fast durchgängigem Tempolimit 100 / 80 Km/h in der Stadt ankomme zeigt der meist einen Verbrauch von 7,7 - 8,3 L an. Im Gegensatz zu allen anderen Fahrzeugen, die ich vorher gefahren bin steigt aber dann der Verbrauch in der Großstadt kaum an, der Wert erhöht sich meist um 0,1 - 0,2 L/100km nach weiteren 5 Km in der Stadt zu meinem Ziel.

Frohes Rollen...