

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 27. November 2013 um 11:56

[Zitat von 996tommy](#)

[...] ja ich bin mir schon sehr sicher. Ich kann Dir auch nicht direkt sagen wie die Einstellung war. Könnte Automatik gewesen sein. Die Niveauregelung steht meisten auf "10" Uhr.... [...]

Servus Thomas,

"sehr sicher" ist aber was anderes :D;) Stand der fragliche Dämpfungsregler vorher auf "Sport", dann macht das nun + 15 mm in der Fahrzeughöhe aus, wenn er jetzt auf "Auto" oder "Comfort" steht.

Ich persönlich glaube eher nicht, dass das Niveau nun grundsätzlich nicht mehr stimmt, denn dazu fehlt mir einfach der passende Grund. Das Steuergerät ersetzt die adaptierten und gespeicherten Werte ja nicht einfach so durch andere, nur, weil das Fahrzeug ohne den Wagenhebermodus angehoben wurde. Der dient ja in erster Linie dazu, das anheben des Fahrzeugs mit dem Wagenheber nicht durch die Regelvorgänge zu erschweren und um eine Gefährdung beim Radwechsel auszuschließen. Entweder bist du vorher schlichtweg auf "Sport" gefahren, oder es liegt noch ein anderes technisches Problem vor.

Ist denn eine Niveauänderung nach unten hin noch möglich? (Test: Lademodus aktivieren, Türen dabei zu)

Ich würde der Einfachheit halber zuerst mal die Istwerte nachmessen, um festzustellen, ob da überhaupt eine Abweichung vorliegt: Fahrzeug im Normalniveau (Dämpfungsregler NICHT auf Sport, Niveauregler in Normalposition "10 Uhr"), Abstand Radnabenmitte bis Kotflügelkante (exakt senkrecht messen!) an Vorder- und Hinterachse ermitteln.

Grüße
Robert