

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „996tommy“ vom 25. November 2013 um 20:50

[Zitat von coala](#)

Servus Thomas,

bist du dir ganz sicher, dass das Fahrzeug nun permanent höher steht als vor der Aktion? Einstellung Dämpfungsregler war nicht etwa vorher auf "Sport" und nun auf "Auto" oder "Comfort"? Drehregler Niveaueinstellung steht "Strich auf Strich" (ca. Position 10 Uhr)?

Grüße
Robert

Hallo Robert,

ja ich bin mir schon sehr sicher. Ich kann Dir auch nicht direkt sagen wie die Einstellung war. Könnte Automatik gewesen sein. Die Niveauregelung steht meisten auf "10" Uhr...

Grüße
Thomas