

Automatikgetriebe, Schaltung von R auf P, Knacksen vom Unterboden her

Beitrag von „macko“ vom 25. November 2013 um 18:47

Hallo Sascha,

ich nehme an, Du hörst das Knacksen des Sperrbolzens vom ATM. Du stellst das Fahrzeug ab, er rollt dann in P minimal, bis der Sperrbolzen in die nächste Zahnradvertiefung einrastet. Das müsste dein Knacksen sein.

Probier mal, in N den Motor abzustellen, die "Handbremse" fest anzuziehen und dann erst auf P zu schalten. Sofern in Deiner Garage kein starkes Gefälle ist;), dürftest Du das Knacksen jetzt nicht hören.

Gruss
Marco

PS: Gerade im Gefälle sollte man das Abstellen immer so handhaben, schont das ATM...