

Intervalmodus Scheibenwischer

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Januar 2005 um 10:40

Zitat von dreyer-bande

Das einzigste Manko ist m.E. tatsächlich die nochmalige Aktivierung nach: Zündung aus.

Dies kann aber auch als Grund haben, dass ja evtl. Eis auf der Frontscheibe sich neu gebildet hat.

Für DC scheint das kein Problem zu sein... (bei deren Modellen funktioniert es einwandfrei). Zudem kann man jederzeit (und in jeder Stellung des Hebels) per seitlichem Druck einen Wischvorgang auslösen. Das soltlen sich die Techniker bei VW mal anschauen. Und ich meine gehört zu haben, beim Phaeton scheint es diese Fehlfunktion auch nicht zu geben.