Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 24. November 2013 um 23:24

> Zitat von rinker250
>
> Bis jetz 23000 km gefahren mit BE injektoren. Kleine problemen bis jetz.

Habe jetzt auch schon 5000kM weg ohne Probleme.

Nach Reinigung aller Plus und Masseverbindungen von Batterie zu Anlasser und neuer Varta 920A Batterie startet er wie ein brand neuer V6 TDI.
Sehr schneller Anlasser und frühzeitiges Durchstarten auch bei Minusgraden!

Würde jetzt noch die Automatik sanft schalten, wäre es perfekt:)

LG