

# Frage an Standheizung Spezialisten, umgebaut und geht fast....

Beitrag von „Darragh“ vom 24. November 2013 um 08:35

## Zitat von Sami

Also wird mir der Weg zum Freundlichen nicht erspart bleiben.

Kann dieser denn ein Problem an der Pumpe des Vorheizers über das VCDS feststellen?

Oder sollte ich doch lieber zum Boschdienst fahren?

Gruß

Sami

Hallo Sami

Die Zusatzpumpe, der Glühstift und auch der Heizungslüfter werden über die Fahrzeug Diagnose erkannt und überwacht.

Ich denke allerdings nicht, dass dein Problem auf einer Fehlfunktion eines dieser Komponenten zurückzuführen ist.

Ich denke, hier gilt es, einen Fehler in der Kommunikation zwischen Fahrzeug und STH in Abstimmung des Zeitablaufes der einzelnen Komponenten untereinander zu ermitteln und zu beheben.

Es gibt einen genauen Ablauf, der die einzelnen Aggregate in einer festgelegten Reihenfolge zuschaltet, wie z.B. den Heizlüfter des Fahrzeuges.

Dieses setzt allerdings voraus, dass die Bordelektronik vor Inbetriebnahme der STH aus dem Ruhestand geholt wird.

Vereinfacht ausgedrückt:

Fernbedienung erweckt die Bordelektronik - diese schaltet dann die Zusatzpumpe und die Heizungslüftung ein - und erst dann sollte die STH ihre Arbeit aufnehmen.

Ohne VCDS wirst du hier nicht weiter kommen....