

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2013 um 11:53

[Zitat von 996tommy](#)

[...] Nun ist der Wagen im Normalzustand sehr hoch. [...]Wie bekomme ich ihn wieder in den Normalzustand? [...]

Servus Thomas,

bist du dir ganz sicher, dass das Fahrzeug nun permanent höher steht als vor der Aktion? Einstellung Dämpfungsregler war nicht etwa vorher auf "Sport" und nun auf "Auto" oder "Comfort"? Drehregler Niveaueinstellung steht "Strich auf Strich" (ca. Position 10 Uhr)?

Grüße
Robert